

# **OFFROAD MASTERS**

[www.mav-waidhofen.at](http://www.mav-waidhofen.at)

## **REGLEMENT**

- 1.) Die Fahrzeuge müssen dem ÖFMAV VB Reglement 2009 entsprechen.
- 2.) Der Rennverlauf ist an das ÖFMAV VB Reglement angelehnt.
- 3.) Die Startplätze sind auf 12 Teams begrenzt (max. 14)
- 4.) Ein Team muß aus mind. 3 Fahrern ( oder 4 Fahrern) bestehen, Mechaniker und Streckenposten können separat eingeteilt werden (es dürfen sich max. 2 Personen/Team in der Boxengasse aufhalten).
- 5.) Jedes Team benötigt mind. 1 Fahrzeug (max. 4 Fahrzeuge).
- 6.) Bei der Nennung müssen die Namen der 4 Fahrer, Transpondernummern und die Frequenzen pro Fahrer angegeben werden (mind. 2). Die Fahrer müssen nicht vom selben Verein sein.
- 7.) Jedes Team muss einen Streckenposten stellen. Diese dürfen abgelöst werden.
- 8.) Die Ablöse der Streckenposten hat so zu erfolgen das der Rennverlauf nicht gestört wird.
- 9.) Bei Frequenzkollisionen müssen die Sender vor dem Start der Vorläufe zur Senderdeponie gebracht werden und verbleiben dort bis zum Ende des Rennens.
- 10.) Nach jeden Wechsel muss der Sender vom Fahrer ausgeschaltet werden und darf keinen anderen Fahrer stören. (z.B. Senderdeponie)
- 11.) Die Startreihenfolge wird durch Vorläufe zu je 5 Minuten ermittelt.
- 12.) Jeder Fahrer muss einen Vorlauf fahren.
- 13.) Die Vorlaufzeiten der Fahrer eines Teams werden addiert.

- 14.)** Die Startnummern sind laut ÖFMAV VB Regeln anzubringen. (ev. soll an beiden Seiten neben der Startnummer die Teaminterne Fahrer Nummer (1-4) stehen. )
- 15.)** Die Fahrzeiten der einzelnen Fahrer ist Teamintern zu Regeln, jedoch muss jeder Fahrer eine Gesamtfahrzeit von mind. 30 Minuten haben.
- 16.)** Beim Fahrerwechsel darf der ablösende Fahrer auf dem Turm gehen und seinen Sender einschalten. Er darf aber erst fahren wenn der abzulösende Fahrer von seinem Platz weg ist.
- 17.)** Der abgelöste Fahrer muss sich vom Turm sofort entfernen.
- 18.)** Der Wechsel sollte so stattfinden das die anderen Teilnehmer nicht gestört werden.
- 19.)** Das Fahrzeug vom ablösenden Fahrer darf erst in Betrieb genommen werden wenn er seinen Sender aus der Senderdeponie am Fahrerturm entnommen und eingeschaltet hat. Den Motor darf man vorher warmlaufen lassen!
- 20.)** Das ablösende Fahrzeug darf erst starten wenn das abzulösende Fahrzeug vom Boxentisch entfernt worden ist.
- 21.)** Ist ein Fahrzeug defekt kann man den Fahrer und sein Fahrzeug wie oben beschrieben ablösen.
- 22.)** Defekte Fahrzeuge dürfen während des Rennens am zugeteilten Tisch im Fahrerlager (nicht in der Boxengasse!) instand gesetzt werden, genauso wie Veränderungen am Fahrzeug, Motortausch und sonstige Maßnahmen am Fahrzeug während des Rennens erlaubt sind sofern der Rennverlauf dadurch nicht gestört wird und das Reglement eingehalten wird.